

**Acord de parteneriat**  
**Model orientativ**  
**nr. 9649 / 12.10.2022**

**pentru realizarea proiectului <Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice,  
în parteneriat cu Comuna Călnic>**

**Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

**Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.**

**Art. 1. Părțile**

- 1. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Săsciori, cu sediul în Comuna Săsciori, Nr. 363, Jud. Alba, codul fiscal 4562109, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1):**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>: RO15TREZ00521A428801XXXX

---

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Serviciul Fiscal Municipal Sebeș

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO59TREZ00521A428802XXXX

RO06TREZ00521A428803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Serviciul Fiscal Municipal Sebeș

2. *Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Câlnic, cu sediul în Satul Câlnic, Strada Principală, Nr. 20, Comuna Câlnic, Județul Alba, codul fiscal 4561936, având calitatea de Partener 2:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer RO15TREZ00521A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Serviciul Fiscal Municipal Sebeș

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO15TREZ00521A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Serviciul Fiscal Municipal Sebeș

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Câlnic, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.*
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Săsciori	<i>Activități de achiziție a vehiculelor destinate transportului public (microbuze), de înființare a serviciului de transport public, de omologare a mijloacelor de transport și de asigurare a funcționalității mijloacelor de transport.</i> Valoarea: 500.000,00 euro fără TVA
Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Câlnic	<i>Activități de achiziție a vehiculelor destinate transportului public (microbuze), de înființare a serviciului de transport public, de omologare a mijloacelor de transport și de asigurare a funcționalității mijloacelor de transport.</i> Valoarea: 250.000,00 euro fără TVA

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Săsciori	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> 0 <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 0
Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Câlnic	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> 0 <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 0

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și

nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii,

## B. Obligațiile Partenerilor 2,

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în

liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

#### Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

##### A. Drepturile Partenerilor 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

- conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
  - (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
  - (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
  - (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
  - (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
  - (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
  - (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun

etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

**(3) Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 11. Legea aplicabilă**



- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în ~~2~~ exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

**Semnături**

Lider de parteneriat (Partener 1)	Morar Nicolae-Florin Primar al Comunei Săsciori	Semnătura	12.10.2022	
Partener 2	Bodea Lucian-Tiberiu Primar al Comunei Călnic	Semnătura	12.10.2022	



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	Titlu apel proiect  Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Săsciori este situată în sudul județului Alba, care face parte din Regiunea Centru și din regiunea Istorică a Transilvaniei. Comuna se află la aproximativ 11 km față de Municipiul Sebeș, al 2-lea cel mai important centru urban din județ, la 26 km față de Municipiul Alba - Iulia și la 55 km față de Municipiul Sibiu. Din punct de vedere politico-administrativ comuna se învecinează la est cu comunele Gârbova și Călnic, la nord cu Municipiul Sebeș, la vest cu comuna Pianu și la sud cu comuna Șugag.</p> <p>Comuna Săsciori beneficiază, datorită amplasării sale, de o accesibilitate rutieră sporită, aceasta aflându-se la doar aproximativ 11 km de municipiul Sebeș care este unul dintre cele mai importante noduri rutiere din țară (aici intersectându-se autostrăzile către granița de vest a României, via Deva-Timișoara-Arad-Curtici, spre Cluj-Napoca și Târgu Mureș, via Alba Iulia-Turda, respectiv către Sibiu, care va continua către Pitești și București). De asemenea, 4 dintre satele comunei sunt străbătute de DN 67C, cunoscut și sub numele de Transalpina. Aceasta este o șosea care străbate Carpații Meridionali și face legătură între două dintre regiunile istorice ale României, pe anumite porțiuni drumul atingând altitudinea impresionantă de 2.145m, ceea ce îl face unul dintre spectaculoase drumuri din Europa și o importantă atracție turistică.</p> <p>Accesul în comună pe cale rutieră se face în special prin intermediul DN 67C, însă acesta asigură legătura permanentă doar cu municipiul Sebeș, deoarece din cauza înălțimii și a reliefului muntos drumul nu este practicabil pe timp de iarnă pe tronsonul care traversează Carpații. De asemenea, din partea de vest a comunei accesul se mai poate realiza de pe DJ 704A, care asigură legătura cu comuna Pianu, în timp ce spre est accesul către Călnic se face prin DJ 670C. Starea acestor drumuri este una bună, în contextul în care au beneficiat de lucrări de reabilitare în ultimii 10 ani, cu fonduri de la bugetul de stat sau județean. Din aceste motive, comuna Săsciori este mai integrată foarte bine în zona urbană funcțională a Municipiului Sebeș.</p> <p>Comuna Călnic este situată în partea sud-estică a județului Alba, în zona dealurilor subcarpatice, la o distanță de 28</p>

		<p>km de municipiul Alba Iulia și la 15 km de Sebeș - orașul cel mai apropiat. Se învecinează la nord cu comuna Cut, la nord-vest cu orașul Sebeș, la sud-vest cu comuna Săsciori, la sud-est cu comuna Gârbova, iar la nord-est cu comuna Șpring. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Călnic se ridică la 1.681 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (70,43%), cu o minoritate de romi (24,21%).</p> <p>La momentul actual nu există un serviciu de transport public în comun la nivelul celor două unități administrativ teritoriale, ambele comune dorind să înființeze acest serviciu în perioada de implementare a investiției pentru care se depune prezentul proiect.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă o oportunitate pentru autoritățile publice locale care necesită investiții pentru dezvoltarea socio-economică a comunității locale pe care o administrează.</p> <p>După cum reiese prin capitolul anterior, Programul de Transport Județean al Județului Alba nu acoperă și ruta Săsciori - Călnic, lucru care scade nivelul de mobilitate între cele două comune.</p> <p>Printre problemele întâmpinate la nivelul celor două comune se numără:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa conexiunilor transportului public dintre cele două comune.</li> <li>• Cantitatea ridicată de emisii de CO<sub>2</sub>, de gaze cu efect de seră eliberate în atmosferă. Cetățenii utilizează automobilul personal și mijloace de transport poluante, fapt ce conduce la contribuția creșterii emisiilor de CO<sub>2</sub> de la nivelul celor 2 localități.</li> </ul> <p>Implementarea proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” va contribui substanțial la diminuarea problemelor menționate anterior. În primul rând, achiziția de noi mijloace de transport în comun care vor fi dotate conform normelor europene reprezintă o necesitate pentru îmbunătățirea condițiilor de mobilitate.</p> <p>În al doilea rând, achiziția de microbuze electrice reprezintă o necesitate în vederea reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în atmosferă, prin utilizarea de mijloace de transport verzi.</p> <p>Nu în ultimul rând, reprezintă o necesitate și o oportunitate în același timp achiziția de microbuze electrice în parteneriat pentru a realiza o legătură între cele două comune, pentru a îmbunătăți gradul de locuire în cele două localități și pentru a realiza o conexiune benefică pentru ambele părți.</p> <p>În acest context, depunerea proiectului menționat reprezintă o necesitate și o oportunitate în contextul deschiderii liniei de finanțare din cadrul PNRR, componenta C10.</p> <p>Necesitatea înființării serviciului de transport public în UAT Comuna Săsciori și UAT Comuna Călnic, prin achiziția a 3 microbuze nepoluante, reprezintă o prioritate la nivel local, aspect reliefat și în Strategia de dezvoltare locală a</p>

		<p>Comunei Săsciori. De asemenea, precizăm că acestea se vor achiziționa în scop comunitar, contribuind astfel la creșterea mobilității și implicit la creșterea nivelului de trai. Se va crea un mediu atractiv atât pentru locuitori, navetiști, cât și pentru turiști - aspect care contribuie la creșterea economiei locale.</p> <p>Astfel, s-a demonstrat nevoia de microbuz în scop comunitar. Referitor la modul de funcționare a vehiculului, acesta va fi stabilit în perioada de implementare, odată cu depunerea hărții distribuției liniilor de transport public.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În ceea ce privește proiectele implementate, de-a lungul timpului administrația locală a accesat diverse finanțări pentru asigurarea dezvoltării socio-economice a comunei.</p> <p>Prin programul PNDL și alte surse de finanțare, UAT Comuna Săsciori a implementat cu succes următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rețea de canalizare și stație de epurare pentru localitățile Săsciori, Sebeșel și Laz - 2.473.126,69 lei;</li> <li>- Modernizare străzi din comuna Săsciori, județul Alba - 6.989.283,82 lei;</li> <li>- WI-FI 4 EU - 73.500,00 lei;</li> <li>- ASIGURAREA ACCESULUI ELEVILOR DE LA NIVELUL COM. SASCIORI LA PROCESUL DE ÎNVĂȚARE ONLINE PRIN FURNIZAREA DE TABLETE SCOLARE ȘI ECHIPAMENTE IT - 1.718.878,62 lei;</li> </ul> <p>Comuna Călnic a implementat următoarele proiecte, prin diverse surse de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparații Școala Generala Localitatea Deal, Comuna Călnic, județul Alba - AFIR;</li> <li>- Canalizare menajera și stație de epurare cu racord electric în comuna Călnic, județul Alba - PNDL;</li> <li>- Resurse pentru Călnic - Creșterea accesului la resurse la nivelul întregii comunități - POCU</li> </ul> <p>Proiectele implementate au ca și efect dezvoltarea socio-economică a comunei, infrastructura de toate tipurile (rutiere, tehnico-edilitare și digitale) contribuind complementar la acest obiectiv. Alături de acestea, proiectul în cauză va asigura dezvoltarea unui sistem de transport local între comunele Săsciori și Călnic, sporind astfel mobilitatea.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Administrația locală a comunei Săsciori implementează în momentul de față o serie de proiecte, în diverse domenii și multiple surse de finanțare. Acestea sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MODERNIZARE STRĂZI COM. SĂSCIORI - PNDL 2;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- MODERNIZARE SI EXTINDERE ȘCOALA GENERALĂ SĂSCIORI - POR;</li> <li>- MODERNIZARE SI EXTINDERE ȘCOALA GENERALA LOMAN - POR;</li> <li>- UN MESAJ PENTRU VIITOR - FRDS;</li> <li>- MODERNIZARE SISTEMUL DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL IN COM. SASCIORI ETAPA I - AFM;</li> <li>- MODERNIZARE SISTEMUL DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL IN COM. SASCIORI ETAPA II - AFM;</li> <li>- DOTAREA SCOLII SASCIORI SI A STRUCT. ARONDATE CU ECHIPAMENTE DE PROTECTIE SI CONTAINERE SANITARE - POIM;</li> <li>- MODERNIZARE CENTRU DE VALORIFICARE A PRODUSELOR LOCALE - AFIR;</li> <li>- FINANTARE CADASTRU SISTEMATIC IV - OCPI;</li> <li>- DIGITALIZAREA PRIMARIEI SASCIORI;</li> </ul> <p>Aceste proiecte contribuie la dezvoltarea socio-economică a comunei Săsciori.</p> <p>De asemenea, la nivelul comunei Călnic, sunt în diverse stadii de implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentare cu apă potabilă în Localitatea Deal, comuna Călnic, județul Alba - Anghel Saligny;</li> <li>- Modernizare străzi Comuna Călnic, județul Alba - Anghel Saligny;</li> <li>- Punte pietonală peste Valea Călnicului în Comuna Călnic, Jud. Alba - Bugetul Local;</li> <li>- Reparație capitală Cămin Cultural Călnic - în execuție buget local</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul aceluiași program administrația locală va aplica pentru o serie de finanțări, prin componenta C10, cu proiectele:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul Școlii Gimnaziale Săsciori, Obiectiv - Școala Primară Duvlea- Zdrenghia, Comuna Săsciori, Județul Alba;</li> <li>2. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul Școlii Gimnaziale Săsciori, Obiectiv - Grădinița cu Program Normal Sebeșel, Comuna Săsciori, Județul Alba;</li> <li>3. Creșterea Eficienței Energetice în cadrul Școlii Gimnaziale Săsciori, Obiectiv - Grădinița cu Program Normal Căpâlna, Comuna Săsciori, Județul Alba</li> <li>4. Realizare infrastructurii de transport verde - piste</li> </ol>

		<p>de biciclete Comuna Săsciori.</p> <p>5. Achiziționarea de stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice în comuna Săsciori</p> <p>Toate proiectele propuse urmăresc reducerea impactului activității antropice asupra mediului înconjurător, generând deopotrivă și dezvoltarea economico-socială a comunei Săsciori. Astfel toate investițiile propuse prin PNRR-C10 sunt corelate prin efectul pozitiv pe care îl vor avea asupra mediului.</p> <p>De asemenea investiții conexe vor fi realizate și prin intermediul altor surse de finanțare. Printre acestea se numără următoarele proiecte depuse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MODERNIZARE DRUMURI DC51 RACHITA - Anghel Saligny;</li> <li>- REȚEA DE CANALIZARE ÎN SEBESEL, LAZ, SĂSCIORI, RACHITA, COLONIE - Anghel Saligny;</li> <li>- ÎNFIINTARE CENTRU COMUNITAR ÎN COMUNA SĂSCIORI - POR;</li> <li>- SERVICII DE SILVO-MEDIU, SERVICII CLIMATICE ȘI CONSERVARE A PADURILOR - APIA;</li> </ul>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectele pozitive previzionate prin realizarea obiectivului de investiție a proiectului cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducerea emisiilor de CO2 în atmosferă la nivelul comunelor Săsciori și Călnic.</li> <li>- Îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din cele două comune prin realizarea unui traseu care să lege cele două localități.</li> <li>- Accesibilitate ridicată pentru persoanele cu dizabilități locomotorii prin achiziția de microbuze dotate corespunzător.</li> </ul> <p>Prin implementarea proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” se contribuie implicit la două dintre obiectivele Politicii de Coeziune a Uniunii Europene, mai precis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Europă conectată, cu rețele strategice de transport și digitale”;</li> <li>• „Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”.</li> </ul> <p>Proiectul propus spre finanțare are ca rezultate previzionate efecte pozitive atât la nivel local, asupra localităților Călnic și Săsciori, cât și la nivel județean, regional, național și european.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Proiectul „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” propus spre finanțare respectă condițiile aferente investiției 1.1 Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului</p>

		<p>de vehicule destinate transportului public după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cele 3 vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;</li> <li>- Proiectul este depus în parteriat UAT Săsciori-UAT Călnic care sunt din aceeași zonă rurală funcțională;</li> <li>- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;</li> <li>- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare - <i>Proiectul este aliniat cu Strategia de dezvoltare locală a Comunei Săsciori, conform extrasului atașat, iar în ceea ce privește comuna Călnic - prin prezenta notă de fundamentare s-a demonstrat nevoia achiziționării microbuzelor nepoluante în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului, nefiind obligatoriu atașarea unui extras din strategia locală pentru comuna, conform prevederilor din ghid, pag 23.</i></li> <li>- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport; - <i>se va asigura în implementare respectarea cerinței.</i></li> <li>- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. - <i>se va asigura respectarea criteriului prin înființarea serviciului</i></li> <li>- Se vor achiziționa și stații de reîncărcare pentru fiecare microbuz, conform condițiilor din ghidul solicitantului.</li> <li>- Se vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Proiectul „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” propus spre finanțare în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență 2022, componenta C10- Fondul local, vizează achiziția de microbuze nepoluante la nivelul comunei Săsciori în parteneriat cu comuna Călnic, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 microbuze nepoluante;</li> <li>- 3 stații de reîncărcare lentă (la autobază);</li> <li>- Contractarea serviciilor de elaborare a lucrărilor de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor</li> </ul>

		<p>de reîncărcare a microbuzelor electrice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contractare servicii de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).</li> </ul> <p>Traseul pe care îl vor parcurge microbuzele va face legătura atât între comunele Săsciori și Călnic, circulând pe teritoriul ambelor localități, precum și în interiorul localităților.</p> <p>Obiectivul principal al proiectului propus spre finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” este reducerea emisiilor de CO2 în atmosferă prin achiziția de microbuze electrice și asigurarea mobilității între cele 2 comune și în interiorul acestora.</p> <p>Rezultatul obținut în urma implementării proiectului constă în 3 microbuze nepoluante, electrice achiziționate, achiziționarea și amplasarea a 3 stații de reîncărcare lentă.</p> <p>Pentru buna implementare a proiectului se va desemna o echipă din partea UAT Săsciori și UAT Călnic formată din manager de proiect, responsabil financiar și responsabil achiziții care va urmări îndeaproape implementarea proiectului cu încadrarea acestuia în perioada de timp previzionată și în prevederile programului de finanțare.</p>
9.	Alte informații	<p>Proiectul propus spre finanțare cu titlul „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice, în parteneriat cu Comuna Călnic” urmărește dezvoltarea durabilă și integrată, sprijinind și dezvoltând mobilitatea urbană, la nivelul localităților Săsciori și Călnic prin achiziția de microbuze electrice. Implicit contribuie la reducerea emisiilor de CO2 din atmosferă.</p> <p>Prin intermediul proiectului se va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile. Există declarația care atestă acest fapt anexată proiectului.</p> <p>Alte principii de o importanță majoră respectate în proiectul propus spre finanțare sunt principiile privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea.</p>

NUME SI PRENUME: MORAR NICOLAE FLORIN

DATA: 12.10.2022

SEMNĂTURA

.....  
